

VT4 Rantaväylän parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä-Lohikosken eritasoliittymä

Kankaan asukasyhdistys ry. esittää muistutuksena tiesuunnitelmasta KESELY/2055/2017 seuraavaa:

Taustaa

Kankaan asukasyhdistys ry. on perustettu vuonna 2019. Koska Alakaupungin asukasyhdistys on lopettanut toimintansa Tourujoen itäpuolisella alueella, Kankaan asukasyhdistys on tällä hetkellä ainoa asukasyhdistys Tourujoen ja Nelostien sekä Lohikoskentien ja Jyväsjärven rajaamalla alueella.

Tähän alueeseen sisältyvät uusi Kangas, vanha Tourula sekä entinen asetehaan alue (ml. Tourulankulmaksi kutsuttu alue). Koska kyseinen alue on pääväyliä rajaama yhtenäinen kokonaisuus, olemme asukasyhdistyksessä käyttäneet alueesta myös nimitystä Suur-Tourula.

ELY-keskuksen mukaan tiesuunnitelman tavoitteita ovat mm. ”Kankaan ja Seppälän alueiden saavutettavuuden parantaminen” sekä ”Seppälän ja Kankaan alueen välinen sujuva katuyhteys”. Koska tiesuunnitelma vaikuttaa kaikkien Kankaan ja Tourulan (Suur-Tourulan) asukkaiden arkeen, muistutuksessa emme rajoitu pelkästään Kankaan alueeseen, vaan lausuntomme kattaa myös Tourulaa koskevan liikenteen.

Edellä mainitun osalta toteamme, että tiesuunnitelmassa tulisi mainita Kankaan lisäksi myös Tourula, koska näitä alueita ei voi erottaa liikennevirtojen näkökulmasta toisistaan.

Paikallisen liikenteen pääväylät

Kangas-Tourulan alueen moottoriajoneuvoliikenteen pääväylät ovat **Tourulantien** lisäksi **Ailakinkatu** ja **Vapaaherrantie**. Nytemmin Kankaan asutuksen kasvaessa myös **Rusokinkadusta** on muodostunut merkittävä poikittainen kulkureitti. Vuosikymmenien kokemus liikkumisesta alueen pääväyliä kautta keskustaan, Seppälän teollisuusalueelle sekä 4-tielle ja rantaväylälle on osoittanut, että nämä reitit ovat palvelleet alueemme asukasliikennettä vähintäänkin tyydyttävästi.

Tiesuunnitelman mukainen uusi kokonaisratkaisu parantaa käsityksemme mukaan myös Kankaan – Tourulan alueen liikennettä, joka on vuosien varrella vilkastunut ja vilkastuu edelleen Kankaan alueen väkiluvun kasvun myötä. Yhdistyksemme suhtautuukin esillä olevan suunnitelman päälinjoihin myönteisesti ja uskomme uusien siltaratkaisujen helpottavan liikennettä erityisesti keskustan ja itäisten kaupunginosien välillä sekä 4-tien suuntaan, mikä lienee suunnitelman tarkoituskin.

Aholaidan eritasoliittymä

Uudessa tiesuunnitelmassa vanha nousuliittymä 4-tieltä Tourulaan pohjoisen suunnasta poistuisi ja kulku tapahtuisi uutta ramppisiltaa pitkin Nesteen huoltoaseman ja Rise-kampuksen välissä olevaan Tourulantien risteykseen. Päästäkseen Rusokinkadun kautta vanhaan Tourulaan ja Kankaalle tai vastapäiselle sotateollisuusalueelle (Tourulankulmaan), on käännettävä Tourulantietä oikealle. Vasemmalle kääntyen ramppisillalta pääsee kaupungin keskustaan. Liittymän pään

suunnitellulla siirrolla nykyisestä paikasta kaupungin keskustaan päin ei ole Kangas-Tourulan asukasliikenteen kannalta merkitystä.

Ramppiratkaisu (silta keskustaan) vaikuttaa pohjoisen suunnasta tulevan, Tourulassa ja Kankaalla sekä vanhan asetetaan alueella asuvan näkökulmasta hyvältä. Uusi ramppi nopeuttaa pohjoisesta kaupungin keskustaan pyrkivän matkaa, koska väliltä jää kahdet liikennevalot pois. Matka Tourulaan ja Kankaalle pitenee ilmeisesti jonkin verran, mutta muuttuu liikenteellisesti joustavammaksi. Uusi ramppisilta pohjoiseen palvelee vastavuoroisesti 4-tietä pohjoiseen pyrkiviä Kankaan ja Tourulan asukkaita. Silta purkaa nykyisen ramppialueen tungosta ja tekee liittymisen 4-tielle turvallisemmaksi.

Seppälän eritasoliittymä

Mini-Maniin ja Merasimen kautta Seppälän teollisuusalueelle sekä Lohikoskentietä Laukaan suuntaan liikkuvat autoilijat ovat tottuneet käyttämään **Vapaaherrantietä**, jonka liikenne on vilkastunut vuosi vuodelta. Vapaaherrantien kaksi eniten ongelmia aiheuttanutta risteystä ovat Merasinkadun sekä Lohikoskentien risteys. Merasinkadun risteyksessä ei ole liikennevaloja eikä kiertoliittymää, mikä näkyy liikenteen ruuhkautumisena varsinkin Seppälästä tulevan, vasemmalle kääntyvän liikenteen osalta. Reitin ongelman tuntevat valitsevatkin usein kiertotien Vasarakatua pitkin Seppälän tielle ja sitä kautta keskustaan suuntaan, koska sillä reitillä liikennevalot turvaavat joustavan etenemisen.

Merkittävä muutos Kankaan-Tourulan sisäisessä liikenteessä on nykyiseen tilanteeseen verrattuna Vapaaherrantien katkaisu, joka pakottaa asukkaat etsimään uusia reittejä Seppälän teollisuusalueelle sekä Lohikoskentielle. Käytännössä muutos vaatii ajaa joko Taulumäen kautta tai 4-tien rampin kautta Lohikoskentielle. Kolmas vaihtoehto on ajaa Tourulantieta Seppäläntielle ja sitä kautta Lohikoskentielle (ja edelleen Laukaan tielle). Tämä reitti saattaa olla ainakin vanhan Tourulan sekä Tourulankulman asukkaiden kannalta uusien ramppiratkaisujen ansiosta helpoin keino päästä Laukaantielle. Tourukeskuksen liikenneympyrä on ollut hyvä liikenteen ohjaaja Ailakinkadulta Minimanin suuntaan sekä oikealle kääntyen Tourulantielle ja sitä kautta sekä itään että länteen. Mikäli tämä hyvin toiminut yhteys Tourulantielle suljetaan, se tulee lisäämään liikennepainetta Rusokinkadulla.

Kankaan ydinalueen liikenne

Käsityksemme mukaan on olemassa vaara, että liikenne Kankaan ydinalueen läpi Rusokinkadun ja Paperitehtaankadun kautta Minimaniin ja Seppälän teollisuusalueelle tulee Vapaaherrantien katkaisun jälkeen merkittävästi lisääntymään. Liikennetiheyttä tullee lisäämään myös Vapaaherrantien ja Lohikoskentien risteysalueella olevan rivitaloalueen asukkaiden meno - ja paluuliikenne ja ehkä vielä suuremmassa määrin Holstin asukkaiden liikkuminen uutta siltayhteyttä pitkin Paperitehtaankadun ja Rusokinkadun kautta kaupungin keskustaan ja takaisin. Tätä reittiä tulisivat osittain käyttämään myös Ailakinkadun varren asukkaat Tourulassa.

Suurinta huolta asukasyhdistyksen mielestä aiheuttaa liikennepaineen kohdistuminen Kankaan sydämeen Rusokinkadun ja Paperitehtaankadun risteysalueelle, jota kautta liikenne suuntautuisi Minimaniin, Merasimenkadulle sekä Holstiin ja entisen Vapaaherrantien päätepisteeseen. Paperitehtaankadulla jalkakäytävät ovat kapeita ja osa talojen ulko-ovista avautuu suoraan

katualueen puolelle. Erityisesti lapsiperheiden kannalta asetelma on huolestuttava. Näkemyksemme mukaan tilannetta helpottaisi, jos Kankaan alustavassa kaavasuunnitelmassa kuvattua Hjalmarinkatua jatkettaisiin Ailakinkadulle saakka ja jos Vapaaherrantien liittymä Tourulantiehen säilytettäisiin entisellään. Tällöin matkustaja voisi valita vaihtoehtoisen reitin Minimaniin ja Seppälän teollisuusalueelle ja välttäisi kulun Kankaan sydämen kautta. Ratkaisun uskomme purkavan merkittävästi Kankaan sydämeen ja Rusokinkatuun tulevaisuudessa muuten kohdistuvaa liikennepainetta. Katuyhteys korvaisi tavallaan nykyisen Vapaaherrantien liikenneyhteydet mutta hivenen lännempänä kulkien. Myös pohjoispuoleisen Kankaankadun käyttö liikennepainetta keventävänä vaihtoehtona tulisi ottaa huomioon.

Kevyen liikenteen kasvava rooli Kankaan-Tourulan alueella

Kankaan alueen suunnitteilla olevat kevyenliikenteen ratkaisut tulevat merkittävästi keventämään autoilun kuormitusta Kangas-Tourulan alueella sekä Merasimen kulkureitillä ainakin paikallisten asukkaiden osalta. Jo nyt ihmiset liikkuvat jalan ja polkupyörillä Ailakinkadun varrella olevista taloista ja jopa kaupungin keskustasta asti Minimaniin ja Seppälän teollisuusalueelle, vaikka kulkureiteillä on vuosien varrella ollut monenlaisia esteitä ja hankaluuksia

Käsityksemme mukaan autoilun aiheuttama kuormitus Kankaan-Tourulan alueella kevenee huomattavasti VT4 - suunnitelmaan ja kaupungin sisäisiin kevyen liikenteen suunnitelmiin liittyvien ratkaisujen toteutuessa Kankaan alueella, koska Minimani ja Seppälän kauppaliikkeet ovat lyhyen matkan päässä Tourulan ja Kankaan alueelta. Seppälän eritasoliittymän tärkeys korostuukin juuri kevyen liikenteen näkökulmasta, koska uudet ratkaisut parantavat kevyen liikenteen yhteyksiä Kankaan-Tourulan ja Seppälän alueen välillä ja pidemmällekkin pohjoisen suuntaan. Pidämme tärkeänä hankkeen kokonaisuuteen liittyvän Kankaanrannan sillan rakentamista, koska se avaa sujuvan kevyenliikenteen yhteyden Jyväskylän keskustan ja Seppälän teollisuusalueen välillä ja keventää samalla liikenteen painetta myös Tourulantiellä.

Edellä mainittu lausuma on valmisteltu Kankaan asukasyhdistyksen hallituksen yhteistyönä. Valmisteluun ovat osallistuneet Kirsi Heikkilä, Aarre Nieminen, Jorma Leppänen sekä Raimo Sopo, joka on laatinut muistion pohjapaperin.